



SUPER FULL TANK 500

Opérateur hydraulique pour vantaux lourdes
longueur maxi 9 m



Course tige 500 mm

Diamètre tige 25 mm

Poussé maxi de 2500 à 3300 daN

Ralentissement hydraulique

Longueur maxi vantail 9 m ou poids maxi 2000 Kg



Système de déverrouillage protégé par une serrure en métal avec clé de déverrouillage à l'intérieur



Joint à rotule pour réglage de la course



Bride antérieure en aluminium usiné



Bride postérieure en aluminium usiné

▶ Lubrification à huile de tous les composants mécaniques

▶ Sécurité anti-écrasement garantie par les vannes by-pass pour réglage de la poussée maximale

▶ Fourchette arrière oscillante en aluminium de série

▶ Distributeur hydraulique en aluminium massif usiné

▶ Diamètre de la tige 25 mm - Course 500 mm

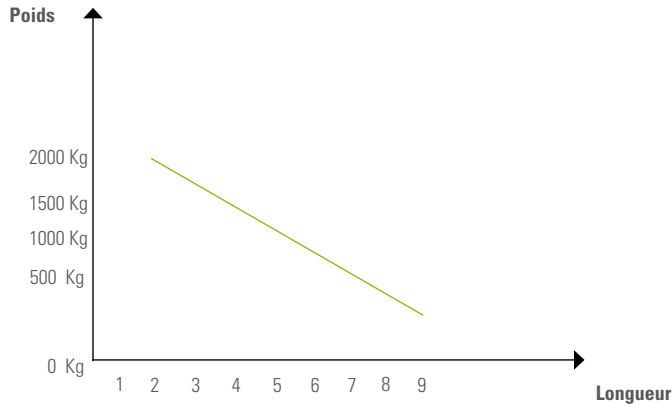
▶ Version avec piston et unité hydraulique séparée disponible sur demande

▶ Idéal pour applications sur portails lourds ou dans les zones venteuses

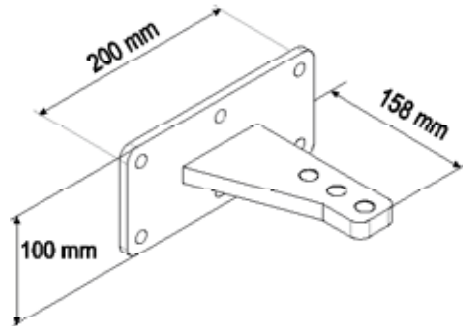
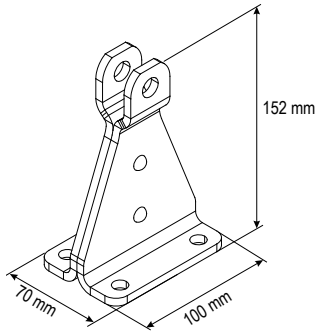
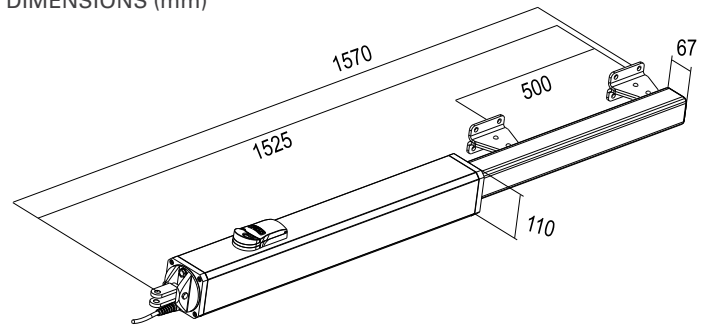
▶ Pompe à engrenages



■ DONNEES TECHNIQUES



DIMENSIONS (mm)



CARACTERISTIQUES	SUPER FULL TANK
Alimentation	230Vac±5% - 50/60Hz
Puissance moteur	310 W
Course tige	500 mm
Cycles/heure	70
T. de fonctionnement	-20°C /+ 60°C
Poids	18 Kg
Longueur maxi vantail	9 m
Degrés d'ouverture	90° - 125°
Vitesse tige	1,2 / 2,0 cm/s
Classe de protection	IP55
Condensateur départ	16 µF
Poussée maxi	2500 / 3300 daN

■ ACCESSOIRES



Support arrière réglable (à visser) - 2 pièces



Sonde de température + unité LE + câble de 1,8 m

■ CARTE ELECTRONIQUE

■ UNIGATE 2I (gestion INVERTER)

- Gestion Encodeurs bidirectionnel et linéaire (POSITION GATE)
- Gestion de fin de course standard (l'unité LE n'est plus requise)
- Gestion de la batterie pour la fonction d'urgence
- Commutateur d'alimentation de 90Vac à 265V - 2Ah (1,3 Ah pour accessoires) -> alimentation supplémentaire non plus nécessaire
- 2 entrées programmables (GP1 et GP2)
- Minuteur programmable avec UPS sur la carte électronique
- Connexion entre module Inverter et sa gestion via câble USB
- 2 relais de sortie programmables (serrure électrique, feu, lumière de courtoisie ...) -> L'unité SUP n'est plus nécessaire
- Vérification et contrôle de la charge des accessoires

 **UNIGATE - I**
INVERTER technology



Avanta -

- Plus de cycles de travail par heure
- Entrées N.C. protégées par une résistance 8K2
- Gestion ampérométrique pour l'inversion en cas d'obstacle
- Basse température en cycle intensif
- Couple élevé en ralentissement



SEA S.p.A.

Zona Industriale Sant'Atto - (TE) - 64100 - ITALY - Phone: +39 0 861 588341
www.seateam.com | info@seateam.com